

AGENDA

DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANAS

MAYO / OCTUBRE 1997

Resumen informativo de las principales actividades desarrolladas en la frontera común y en el marco de la integración colombo-venezolana

Alfredo Arias / Jonathan Hernández

AMBIENTE

DESMIENTEN DEMANDA CONTRA VENEZUELA Y COLOMBIA POR CONTAMINACIÓN

Los ministros del Ambiente, de Venezuela y Colombia desmintieron ante la prensa venezolana, la noticia emitida por la agencia *Ansa* acerca de una supuesta demanda de Venezuela contra Colombia por 60 millones de dólares por derrames de petróleo en el río Catatumbo.

En tal sentido, el ministro del Medio Ambiente de Colombia Eduardo Verano, declaró ante la prensa venezolana que todo había sido producto de un malentendido. «La realidad es que la demanda entablada por Venezuela es contra los propietarios del buque Nissos Amorgos, barco petrolero de bandera griega». ET. 2-9-97

COMUNICACIONES

AMPLIAN COMUNICACIONES ENTRE VENEZUELA Y COLOMBIA

En los próximos meses llegará a Cúcuta un potente equipo de transmisión radial, mediante el cual se pasará de los 240 circuitos comunicacionales que existen con Venezuela, a una capacidad de 1.920 circuitos digitales.

En tal sentido, el gerente regional de Telecom Carlos Latorre Chacón, informó que se podrá comerciar por Cúcuta material telecomunicacional proveniente de las fronteras venezolanas, así como del resto del país con el apoyo de la Compañía Anónima Nacional Teléfonos de Venezuela (CANTV). LN. 18-7-97

EDUCACION

COMISIÓN DE FRONTERA IMPARTE FORMACIÓN A JÓVENES

La Comisión de Fronteras de la Gobernación del Estado Táchira, desarrolló un programa de educación dirigido a los jóvenes, con el propósito de lograr una mayor identificación con el país mediante el conocimiento de la situación política, social, económica y de seguridad y defensa de las regiones fronterizas. Según Oscar Roviro, comisionado de Fronteras del Ejecutivo regional, dicho programa forma parte del plan de actividades pautado para este año por el gobierno regional, bajo la coordinación de la Zona Educativa, la Dirección de Educación, la Alcaldía, la Universidad de Los Andes y el Centro de Estudios de Fronteras e Integración, CEFI. LN. 5-5-97.

DIPLOMACIA

INSTALAN EN CARACAS COMISIÓN DE AMISTAD PARLAMENTARIA BINACIONAL

Representantes del Congreso de Venezuela y Colombia, Cristóbal Fernández y Luis Fernando Londoño, respectivamente, se reunieron en Caracas para instalar la Comisión de Amistad Parlamentaria Binacional.

Según declaración conjunta emitida al final de este encuentro, los congresos de los dos países buscarán de manera conjunta, entre otros

asuntos, la definición de estrategias para enfrentar a los enemigos comunes, así como la armonización de las leyes de frontera de cada país. LN. 3-5-97.

DESIGNADO NUEVO EMBAJADOR DE VENEZUELA EN COLOMBIA

El saliente embajador en Bogotá Sebastián Alegrett, dio a conocer ante la prensa nacional a su sucesor Fernando Gerbasi. Alegrett recordó que, Gerbasi, funcionario de carrera, había sido embajador de Venezuela en Colombia desde 1990 hasta 1992, tras lo cual fue designado ministro de Relaciones Exteriores.

Por su parte, el actual embajador señaló que «Venezuela y Colombia poseen la frontera viva más importante de América Latina y esa característica crea esperanzas y frustraciones, pero lo importante es buscar lo que nos une, en lugar de pensar en las diferencias». ET., EN. 31-5-97

SEBASTIÁN ALEGRETT EN LA SECRETARÍA GENERAL DE LA COMUNIDAD ANDINA

El embajador saliente de Bogotá, Sebastián Alegrett, se desempeñará ahora como Secretario General de la Comunidad Andina.

El designado secretario de la Comunidad Andina, señaló en cuanto a las relaciones fronterizas colombo-venezolanas, que «ahora se tiene una percepción más clara de los problemas», y destacó que la subversión y los secuestros imprimen todavía un alto grado de conflictividad. Sin embargo, expresó que a pesar de algunos cruces de notas diplomáticas, «las cosas se han encarrilado». EN. 31-5-97.

AGENDA POSITIVA EN RELACIÓN BINACIONAL

El embajador de Colombia en Venezuela Mario Suárez Melo, visitó la ciudad de San Cristóbal para hablar de «las bondades» que ofrece la relación bilateral en lo comercial, empresarial, cultural, educativo y técnico. Según el criterio del canciller Melo, la apertura empresarial entre ambos países es de vital importancia, al igual que lo que ha denominado como «Agenda Positiva» dentro de la relación binacional. Por su parte, señaló además que «la importante relación bilateral entre Venezuela y Colombia, es infinitamente promisorio y positiva, a pesar de los eventuales inconvenientes que suelen presentarse». LN. 21-9-97.

POLITICA

DESTACAN IMPORTANCIA DE LA BÚSQUEDA DE PAZ EN COLOMBIA

El presidente de la Comisión de Política Exterior del Senado venezolano, Pedro Pablo Aguilar, reiteró su preocupación acerca de la importancia que reviste para Venezuela la búsqueda concertada con otras naciones andinas, de una tregua en el conflicto armado de Colombia. Señala el senador que «podremos aprobar leyes y diversos instrumentos y normas del lado venezolano, sin que nada mejore en nuestra frontera, si no llegamos a la raíz del drama colombiano», un problema que ya afecta a varios países de la región. LN. 17-5-97.

DIRIGENTES POLÍTICOS EN MARCHA POR LA VIDA Y LA PAZ

Congregados en la «marcha por la vida y la paz», los dirigentes de los distintos partidos políticos del municipio Pedro María Ureña, lanza-

ron su voz de protesta con miras a que se empleen acciones que pongan fin a la inseguridad y la violencia presente en la frontera.

Esta marcha organizada el día 22 de mayo por la alcaldía y la cámara municipal del municipio Pedro María Ureña, agrupó a un número representativo de dirigentes políticos. En tal sentido, el diputado al Congreso Heriberto Manrique, señaló que es urgente la inyección de recursos económicos para todos los cuerpos de seguridad. De igual forma hizo un llamado a las autoridades colombianas a fin de que se preocupen por custodiar y vigilar sus fronteras. LN. 23-5-97.

DIEZ PROPUESTAS PARA LA FRONTERA PRESENTAN AL PRESIDENTE RAFAEL CALDERA

Tras una gira de siete días por la zona fronteriza entre Colombia y Venezuela, Paciano Padrón, presidente de la Comisión de Política Exterior de la Cámara de Diputados, presentó al presidente Rafael Caldera un informe de diez propuestas en la búsqueda de un mejor desarrollo del proceso de integración.

Dentro de las más destacadas e importantes propuestas están mancomunar esfuerzos entre ambos países para erradicar el secuestro y el narcotráfico, mejorar la inversión económica en las áreas fronterizas de mayor cuidado debido al fácil acceso de la guerrilla, pidió además mayor apoyo para el Ministro de Estado para Asuntos Fronterizos, Pompeyo Márquez y otorgar tarifas eléctricas preferenciales a las radioemisoras y televisoras venezolanas en regiones fronterizas. Solicitó así mismo una ley de Seguridad y Fronteras.

En conclusión, Paciano Padrón considera que las fronteras deben convertirse en zonas de integración. Sostiene además que «la frontera es un objetivo militar, diplomático y de seguridad, pero que sobre todo debe ser un objetivo de desarrollo social y económico». LN. 9-9-97, 15-9-97, EN. 14-9-97.

PROPUESTA DEL CORREDOR ECONÓMICO FRONTERIZO SERÁ LLEVADA A CARACAS

La propuesta para la creación de un corredor fronterizo entre Medellín, Bucaramanga, Cúcuta-San Cristóbal y Maracaibo, será llevada a Caracas como parte de los planteamientos de la Cumbre Regional Binacional de Gobernadores auspiciada por la Corporación Venezolana del Suroeste, la cual se llevó a cabo el 16 de julio.

En dicha cumbre, de siete gobernadores sólo asistieron tres, Ricardo Méndez Moreno por el Táchira, Sergio Entrena López por el departamento Norte de Santander y por Santander (cuya capital es Bucaramanga), Mario Camacho Prada.

Según el gobernador Ricardo Méndez, la cumbre fue de gran importancia para ambos países. Señaló lo determinante que es el sector privado, el que a su juicio, tiene una voz muy importante en este momento puesto que es en torno a la participación del sector en estos corredores económicos lo que dará una pauta a las políticas fronterizas.

Entre tanto, Sergio Entrena López en representación de Colombia, señaló que en manos de los gobiernos de Táchira y Norte de Santander está la decisión de entrar o quedarse fuera del intercambio entre ambos países. En conclusión, menos discurso y más acción pidió el mandatario regional. LN. 17-7-97

ASAMBLEA REGIONAL FRONTERIZA DEBE PRIORIZAR PROYECTOS

En virtud de la primera reunión de trabajo de la Asamblea Regional Fronteriza (ARF), el diputado Jorge Fuentes Ramírez, presidente de la comisión de asuntos internacionales y fronterizas de la Asamblea Legislativa del Departamento del Norte de Santander, hizo un llamado a la atención para que por lo menos uno de tantos proyectos que se presenten para este año se concreten en una realidad.

Entre los puntos básicos de la ARF destacan el acueducto binacional que dará agua a los municipios Ureña, Villa del Rosario y Bolívar, así como a la construcción del puente Tabor en Delicias. LN. 22-5-97, 12-9-97.

POLITICA EXTERIOR

VENEZUELA Y COLOMBIA ESTUDIAN MEJORAS PARA LA FRONTERA

Con la intención de estrechar las relaciones entre Venezuela y Colombia, los gobernadores de las entidades fronterizas Ricardo Méndez

, por el Táchira, y Sergio Entrena, del Departamento Norte de Santander, pedirán a los presidentes Rafael Caldera y Ernesto Samper, voluntad política para lograr el financiamiento de obras de infraestructura que se traduzcan en mejores condiciones de vida para ambos países.

El anuncio fue hecho luego de que ambos gobernadores, Méndez y Entrena, recibieran un informe elaborado por la Corporación Andina de Fomento, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Instituto para la Integración de América Latina, sobre la situación actual de la frontera Táchira y Norte de Santander. El informe titulado «Programa de Desarrollo Social Fronterizo Colombo-Venezolano», propone obras para el avance de la región en materia de infraestructura física, preservación ambiental y salud. EN. 19-7-97

COMISIONES FRONTERIZAS SE REUNIERON NUEVAMENTE

Luego de casi un año sin reunirse, las Comisiones Presidenciales de Asuntos Fronterizos de Venezuela y Colombia decidieron celebrar la XXV reunión, para buscar fórmulas a favor de la integración en sus 2.219 kilómetros de línea común.

En esta vigésima quinta reunión, que se efectuó en el Instituto de Estudios Avanzados (IDEA) de Sartenejas, estuvieron presentes más de cien delegados provenientes de los gobiernos centrales y regionales, así como también del sector legislativo y privado.

En esta oportunidad, las delegaciones dieron a conocer la situación de la frontera en materia de seguridad. A su vez el presidente de la Copaf venezolana, Valmore Acevedo Ámaya, pidió a Bogotá que tome medidas de protección en territorio colombiano. EN. 16-6-97.

CALDERA Y SAMPER REUNIDOS EN GUSDUALITO

Los presidentes de Venezuela y Colombia, Rafael Caldera y Ernesto Samper, se reunieron en Guasdalito, estado Apure, el sábado 9 de agosto, para tratar asuntos concernientes a la situación fronteriza. Esta fue la tercera cumbre bilateral que sostienen Caldera y Samper. La seguridad fronteriza y los temas comerciales fueron los dos grandes puntos de la agenda abierta. LN. 6-8-97.

SEGURIDAD

DEBILIDAD DE COLOMBIA PROVOCA INSEGURIDAD FRONTERIZA

El entrante embajador de Venezuela en Colombia Fernando Gerbasí, señaló que el comercio bilateral ha venido floreciendo, pero reconoció que éste se ha visto afectado durante el último año debido a los ataques e incidentes fronterizos.

El embajador dijo no querer entrar en detalles sobre la existencia o no de una «guerrilla buena o mala», insistiendo en que ello es un problema que tienen que dilucidar los propios colombianos. No obstante, la guerrilla se ha ido fortaleciendo frente a la carencia de credibilidad del gobierno colombiano». EN. 16-7-97

LUCHA CONTRA ENEMIGOS DE LA INTEGRACIÓN

El embajador colombiano en Venezuela, Mario Suárez Mello, en la reunión que sostuvo con las fuerzas vivas del municipio Bolívar del Estado Táchira, señaló que la relación entre Colombia y Venezuela está planteada en términos de alianza y no de conflicto. Para ello «debemos encaminar nuestros esfuerzos en la lucha contra los francotiradores de la relación binacional».

Contra los detractores y enemigos de la integración recomendó a los medios de comunicación «afinar el olfato» porque le conviene a ambos países, rescatar lo constructivo y el esfuerzo conjunto.

Consideró además el canciller Mello que «la integración es un sentimiento real que no se está inventando, que se siente aquí y no en las capitales. LN. 13-9-97.

CREARÁN COMANDO UNIFICADO DE INTELIGENCIA FRONTERIZO

El Ejecutivo de Venezuela creará por decreto un Comando Unificado de Inteligencia que operará en la zona fronteriza. La información fue anunciada en el Congreso por el ministro de Relaciones Exteriores, José Guillermo Andueza. Este nuevo organismo, según el ministro, unificará a todas las policías de inteligencia: La Dirección de los Servicios de Inteligencia Policial (DISIP), el Departamento de Inteligencia Militar (DIM) y el Cuerpo Técnico de la Policía Judicial (CTPJ), los diferentes cuerpos

de inteligencia que operan en la frontera y las policías estatales.

La idea de crear este comando, aseguró Andueza, es dar la mayor utilidad a los recursos que se destinan a seguridad y defensa, buscando así los mejores resultados. LN. 23-7-97.

CONGRESO PROMETIÓ RECURSOS PARA LA FRONTERA

El Bloque parlamentario tachireño y el gobernador Ricardo Méndez Moreno, plantearon a las Comisiones de Finanzas y Política Interior, la situación de inseguridad presente en la zona fronteriza, ante lo cual recibieron el respaldo de los diputados y senadores de las mismas. En tal dirección, la Cámara Baja le ofreció otorgar 2 mil 952 millones 200 mil bolívares.

El gobernador Méndez Moreno afirmó que la población está aterrorizada, a la vez que indignada y sentenció que «haremos acciones de protesta, si no hay respuesta gubernamental eficaz y rápida». LN. 28-5-97.

CREAN UNIDAD DE FISCALÍA EN FRONTERA CON VENEZUELA

El gobierno colombiano creó la Unidad de Fiscalía Delegada en el Departamento del Arauca, fronterizo con Venezuela, con el objeto de garantizar la seguridad, informó a la prensa la embajada de Colombia en Caracas.

Esta unidad, permitirá iniciar acciones jurídicas con mayor rapidez y generar así un mayor nivel de confianza por parte de las autoridades venezolanas LN.12-9-97.

NEGOCIAR O NO CON LA GUERRILLA

El canciller Burelli Rivas señaló que el tema del diálogo con la guerrilla colombiana, en el que Venezuela está dispuesta a negociar si cuenta con el apoyo de Bogotá, es de sumo cuidado. Agregó el canciller que «si el presidente Caldera lo autoriza y si tiene la aquiescencia del gobierno colombiano, me siento donde sea».

En cuanto al tema del diálogo con la guerrilla, el gobernador del Norte de Santander se pronunció durante la Cumbre Binacional de Gobernadores. Señaló, que todo lo que facilite y beneficie el proceso de paz entre Colombia y Venezuela siempre será bien recibido. No obstante, cabe señalar que el presidente de Colombia, Ernesto Samper, le solicitó al presidente Caldera abstenerse de cualquier intención de diálogo con la guerrilla. El mecanismo, en tal sentido, debe ser concertado y definido previamente por el alto gobierno de ambas naciones.

Por su parte, el obispado venezolano rechaza el diálogo con la guerrilla. Los obispos venezolanos dejan claramente establecido al final de la reunión de la Sexagésima Octava asamblea ordinaria de la Conferencia Episcopal, que el problema fronterizo es de competencia exclusiva de los gobiernos. De esta manera el episcopado cierra la posibilidad del diálogo con estos interlocutores a quienes la iglesia considera ilegítimos. EN. 3-7-97, 8-7-97, LN. 14-7-97.

VENEZUELA ESPERA INDEMNIZACIÓN EN CASO CARARABO

Las familias de los ocho infantes de marina venezolanos que resultaron muertos por la guerrilla colombiana en febrero de 1995, en el puesto fluvial fronterizo de Cararabo, en el estado Apure, esperan que el Consejo de Estado de Colombia falle a favor de la indemnización.

La demanda asciende a los 300 millones de pesos y fue presentada por Virgilia Eugenia Silva, madre de uno de los infantes.

En tal sentido, el ministro de la Secretaría de la Presidencia, Asdrúbal Aguiar, señaló que «si el Estado colombiano no provee lo necesario, los familiares de las víctimas pueden recurrir a un organismo internacional. ET. 22-7-97.

SALUD

FONCAFÉ INCENTIVARÁ PROTECCIÓN FITOSANITARIA EN LA FRONTERA

El Fondo Nacional del Café auspiciará el fortalecimiento de las medidas de protección fitosanitaria para la zona fronteriza ya que se busca evitar la penetración de plagas y enfermedades que puedan perjudicar los cultivos cafetaleros de esta región, destacó el director gerente (e) de este instituto, Gustavo Mendoza. Este aspecto fue analizado durante la tercera reunión colombo-venezolana para la problemática de la broca del café -pequeño insecto que daña los frutos del café-, donde

se decidió que es oportuno y necesario llevar adelante este tipo de acciones. Agregó Mendoza que será preciso insistir ante las autoridades competentes a nivel nacional acerca de la importancia de la aplicación de estos controles, necesarios para impedir el ingreso de plagas y enfermedades. DLA 18-5.

PRESENTAN PROYECTO HÍDRICO PARA EL EJE FRONTERIZO

El presidente de Hidrosuroeste, Ernesto Vivas, y el alcalde del municipio Ureña, Julio Rojas, entregaron al gobernador del estado Táchira, Ricardo Méndez Moreno, el Proyecto Alimentador Paralelo San Antonio del Táchira, el cual contempla la construcción de una línea paralela de surtimiento de agua desde San Antonio hasta Ureña, para cubrir las deficiencias de este líquido en los municipios fronterizos de Bolívar y Ureña. Según Vivas, se aspira que la ejecución de este proyecto se concrete a mediano plazo y se estima que pueda beneficiar a 80 mil habitantes de este eje fronterizo. Asimismo, contribuirá con el desarrollo industrial y comercial de la zona, permitirá el avance de complejos urbanísticos y ayudará al establecimiento de la zona franca industrial. LN 20-5.

TRANSPORTE

POSIBLE INICIO DE LA CARRETERA BINACIONAL EN DICIEMBRE

Los proyectos de factibilidad técnica y de impacto ambiental para la construcción de la carretera binacional San Cristóbal-Rubio-San Antonio-Ureña fueron presentados ante la Corporación Andina de Fomento (CAF), organismo que cooperará con el financiamiento de dicha vía, al menos en su etapa inicial, pues Cecilia Carrero, directiva de la CAF, durante una visita a San Cristóbal expresó que dicha institución tiene la mejor disposición de comenzar en diciembre de este año el primer tramo de esta vía. De acuerdo a lo anunciado por Carrero, para iniciar la ejecución de este proyecto se dispone de 50 millones de dólares. La puesta en marcha de este proyecto había estado en peligro pues, tal y como declaraba el presidente del Colegio de Economistas del Táchira, Dilio Hernández, se temía no tener completo el estudio de factibilidad y el de impacto ambiental antes del plazo fijado por la CAF -15 de julio-, lo cual hubiese ocasionado la pérdida del crédito para la ejecución de la carretera. DLA 17-5 LN 17-7.

REINAUGURAN CARRETERA GUASDUALITO-LA VICTORIA

Los ministros de la Defensa, Tito Rincón Bravo, y de Asuntos Fronterizos, Pompeyo Márquez, junto al gobernador de Apure, José Gregorio Montilla, y el vicepresidente de Corpoven, Ronald Pantín, fueron las personalidades que encabezaron los actos de reapertura de la carretera entre las poblaciones de Guasdualito y La Victoria, localizadas en el municipio Páez del estado Apure. Se trata de una arteria vial de dos canales de circulación, con una longitud de 83 kilómetros, y en la cual se hizo una inversión mayor a los 3 mil 200 millones de bolívares, dinero aportado en su totalidad por la empresa petrolera nacional Corpoven, ente que ejecutó los trabajos en conjunto con Ingeniería Militar del Ministerio de la Defensa. Durante su intervención, Ronald Pantín destacó como obras de alto interés el asfaltado de esta carretera así como las vías de acceso a Ciudad Sucre, la cual totaliza una inversión de 220 millones de bolívares. Entre tanto, el ministro Pompeyo Márquez resaltó la directriz que el Presidente Caldera ha tomado en materia fronteriza, buscando acabar con el olvido de estas zonas limítrofes e impulsando su transformación social y económica. LN 28-10.

MIGRACIONES

VIOLENCIA COLOMBIANA GENERARÍA ÉXODO HACIA VENEZUELA

«Si la situación se deteriora en Colombia, o si continúa la violencia, la posibilidad de llegada de refugiados a Venezuela no está descartada porque hay una tendencia natural, cuando hay presión en ciertas áreas, de salir», aseveró la nueva representante para el norte de Suramérica y el Caribe del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR), Mérida Morales O'Donnell. Resaltó que su oficina no ha tenido noticias sobre el ingreso de posibles víctimas de la violencia colombiana hacia Venezuela hasta el momento. EN 17-5.

46% DE DESPLAZADOS POR VIOLENCIA PROVIENEN DEL ZULIA

Durante la instalación del Comité Departamental de Atención Integral a los Desplazados por la violencia, en la ciudad colombiana de Cúcuta, diversas personalidades relacionadas con la temática manifestaron que el 46% de las personas que llegan al departamento Norte de Santander a causa de la violencia provienen del límite internacional de este departamento con el estado Zulia, mientras que el 26% llegan desde el departamento del Cesar, el 5% de Santander, Antioquia y Magdalena, y el restante 23% proviene de las poblaciones del interior nortesantandereano. Entre las personalidades presentes estuvieron el consejero presidencial para los desplazados de Colombia, César Manuel García, los comandantes del Ejército y de la Policía, una delegación de desplazados y el gobernador del departamento, Sergio Entrena López, quien invitó a la sociedad a trabajar coordinadamente para ofrecer a estas personas una atención integral, ágil y eficiente. Al concluir, convocó a una reunión con un grupo de trabajo operativo, a fin de delinear las estrategias que se aplicarán. LN 17-9.

EVENTOS

EFFECTUADA JORNADA BINACIONAL DE PERIODISTAS

Auspiciada por la Cámara de Comercio, Industria y Producción de San Antonio del Táchira, se realizó en esa ciudad la I Jornada Binacional de Periodistas, la cual contó con la participación de escritores y periodistas del Táchira y del Norte de Santander, región que se encargará de organizar la próxima jornada en su ciudad capital, Cúcuta, el año próximo. Entre los ponentes, estuvo Antonio Cacia Prada, autor de «Orígenes del Periodismo Colombiano», quien señaló que los comunicadores no pueden dejarse guiar por la búsqueda de primicias sin prever las consecuencias que una mala información puede generar. Según él, para mantener la credibilidad hay que volver a la verdad con responsabilidad.

Cicerón Flores, ex-presidente del Colegio Nacional de Periodistas de Colombia, aseguró que cuando suceden hechos desmesurados en las áreas limítrofes entre ambos países y se agudiza la susceptibilidad nacionalista de la gente, los medios de comunicación parecen perder toda lucidez y objetividad; en casos como esos —agregó— los medios pueden aportar comprensión de acuerdo al manejo que le den a la información. Gustavo Azócar, secretario general del Colegio Nacional de Periodistas-Seccional Táchira, dijo que los comunicadores se han preocupado por establecer lineamientos que permitan evaluar, analizar y discutir cómo ellos pueden ser actores de la integración. LN 22-6.

DERECHOS HUMANOS

VIOLACIÓN DE DERECHOS EN LA FRONTERA

La violación de los derechos humanos en las zonas fronterizas colombo-venezolanas por parte de las autoridades de Venezuela no ha disminuido desde 1995. Durante 1996 se registraron en la zona hechos en contra de las libertades individuales que ponen en el tapete el problema humanitario fronterizo, según lo señala el Informe 1997 de Amnistía Internacional (AI). «En algunas zonas fronterizas con Colombia, en las que el aumento de la presencia militar estuvo acompañado de informes de violaciones sistemáticas de los derechos humanos por parte de las fuerzas de seguridad venezolanas, seguían sin restablecerse algunas garantías constitucionales como la del derecho de no ser detenido sin una orden de arresto», señala el documento. Al también denunciar que en la región fronteriza las fuerzas policiales y militares continúan ejerciendo «con impunidad» la tortura contra los sospechosos de colaborar con la guerrilla colombiana. Alvaro Briceño, coordinador de la sección Venezuela de AI señaló que se está desarrollando un plan nacional de derechos humanos con la participación de distintas organizaciones no gubernamentales. Los puntos del plan incluyen introducir los DDHH en la educación a nivel de la escuela básica, así como también en los organismos encargados de la seguridad estatal. EN LN 18-6.

MEDIO MILLÓN DE NIÑOS SIN DOCUMENTOS EN VENEZUELA

Un total de 480 mil menores de edad se encuentran en Venezuela como ilegales y no existen jurídicamente pues no poseen documentos,

de los cuales 80% son hijos de padre y madre venezolanos, mientras que el 20% son hijos de extranjeros en situación de ilegalidad. Esta realidad fue abordada en el I Foro Nacional «Niños y adolescentes sin identidad. Migración irregular», realizada en la sede de la Conferencia Episcopal Venezolana, en Caracas, el cual fue organizado por el Departamento de Movilidad Humana de la Conferencia. La juez de Familia y Menores, María Cristina Parra, explicó que entre las causas de esta situación se encuentra la deficiente organización del Registro Civil venezolano, a lo cual se añade la desinformación de los sectores más pobres de la población. «El daño que causamos negándoles la identidad es inevitable. No se puede restringir la nacionalidad de un menor», dijo por su parte la representante de la Confederación de Abogados del Pacto Andino, Elizabeth Febres Cordero. Durante el foro, los especialistas propusieron solicitar un Amparo Constitucional para que los padres puedan registrar a sus hijos sin necesidad de cédula vigente (puede ser con pasaporte) y para que se extienda el plazo de presentación hasta los siete años. EN 24-10.

DESARROLLO FRONTERIZO

CORREDOR ECONÓMICO BINACIONAL BUSCARÁ DINAMIZACIÓN COMERCIAL

Con el fin de conseguir mayores flujos comerciales ha surgido la propuesta para la creación del corredor económico Medellín-Bucaramanga-Cúcuta-San Cristóbal-Maracaibo, realizada por técnicos de la Corporación Venezolana del Suroeste (CVS) y el Colegio de Economistas del Táchira, quienes señalan que tal propuesta debe verse como un esfuerzo conjunto de los principales actores políticos y económicos del área, para formar un espacio compartido en términos de planificación y desarrollo.

La propuesta tiene sus antecedentes en el proyecto vial aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en 1981 para la construcción de una vía expresa Medellín-Bucaramanga-Cúcuta, y que estaba inscrito en la transversal Venezuela-Colombia-Océano Pacífico.

El proyecto permitirá a los departamentos de Antioquia, Santander y Norte de Santander conectarse con el Atlántico a través de Maracaibo y a los estados Zulia y Táchira con el Pacífico, a través del puerto de Tibuga, lo cual permitirá la interconexión de estas regiones, aisladas entre sí, pero orientadas tradicionalmente hacia el mercado caribeño. Los organismos planificadores resaltan además que con la creación de este corredor económico, Norte de Santander y Táchira consolidarán su posición como centros de comercio binacional, contrarrestando el efecto que pudiera tener en un futuro la apertura de la carretera Marginal de la Selva sobre el intercambio colombo-venezolano.

Este corredor se propondrá elevar la calidad y competitividad de la producción del área frente a los mercados nacionales, subregionales y mundiales; también promoverá la modernización del aparato productivo, la creación de nuevas empresas y alianzas estratégicas entre los empresarios de las entidades integradas.

Este proyecto fue presentado durante la celebración de la Cumbre Binacional de Gobernadores de las cinco divisiones político-administrativas que conformarán el corredor, la cual contó con la presencia de los mandatarios Sergio Entrena (Norte de Santander), Mario Camacho (Santander) y Ricardo Méndez Moreno (Táchira). Los gobernadores del Zulia, Carabobo, Aragua y del departamento de Antioquia —también invitados— estuvieron ausentes. Durante dicha reunión, tanto los gobernantes como diversas personalidades asistentes —por ejemplo el presidente del Central Azucarero del Táchira, Edgar Palacios—, concordaron en que el corredor es un proyecto que merece todo el respaldo por todas las implicaciones positivas que contiene. LN 19-5 DLA 17-7.

VENEZUELA DEBE APROBAR LEY DE FRONTERAS

Se necesita implantar en Venezuela un régimen jurídico fronterizo similar al de Colombia, a través del cual sea posible normalizar todas las actividades que en esta área se ejecutan, tanto en economía como en política, cultura y educación. Así lo expresó Antonio Lizarazo, director del Instituto de Ciencias Políticas de la Universidad Libre de Colombia, con sede en Bogotá, durante el I Seminario Binacional de Derecho e Integración, efectuado en Cúcuta. A su juicio, desde que los países latinoamericanos iniciaron el ascenso hacia el proceso de apertura e internacionalización de las economías, la zona fronteriza de cada nación

comenzó a tomar mayor importancia. En tal sentido, Lizarazo afirmó que en 1989 se constituyó el antecedente más significativo en el nuevo régimen jurídico colombiano, con la Declaración de Ureña, firmada por los entonces presidentes Carlos Andrés Pérez (Venezuela) y Virgilio Barco (Colombia), a través del cual se decidió crear comisiones de vecindad para identificar los asuntos de interés común en la frontera. DLA 22-6.

CÁMARA COLOMBO-VENEZOLANA CONOCIÓ CARTERA DE PROBLEMAS

Durante un encuentro celebrado en la población limítrofe de Ureña, con motivo de la visita del presidente de la Cámara Colombo-Venezolana, López Mendoza, se discutieron diversos aspectos acerca de la problemática fronteriza. El presidente de la Cámara de Comercio de Ureña, Douglas Pernía, fue enfático al reafirmar que el incipiente desarrollo existente se debe al esfuerzo de los habitantes de la frontera, quienes han salido adelante a espaldas del Estado, según su opinión. Asimismo, su homólogo de la población de San Antonio del Táchira, José Rozo, planteó el papel que juegan los medios nacionales que fungen como sensacionalistas al promover la frontera sólo como zona de guerrilleros, narcotraficantes, lavadores de dinero, etc., lo cual hace entrever la separación entre el área fronteriza y el resto del país. Por su parte, López Mendoza recorrió el eje San Antonio-Ureña-Cúcuta, lo cual le permitió diagnosticar que, comparativamente, el lado venezolano está mucho más atrasado que el colombiano, argumento que sustentó en la carencia del anillo vial que ya posee Cúcuta, el mejoramiento de las vías y la construcción de una infraestructura adecuada para la Aduana Subalterna de Ureña. Sin embargo, Mendoza espera que el sector privado venezolano logre interesarse en los proyectos de infraestructura. LN 27-6.

ADVIERTEN SOBRE RELEVANCIA DE INTEGRACIÓN VIAL PARA DESARROLLO ECONÓMICO

El comisionado de Asuntos Fronterizos de Colombia, Alberto Lobo, afirmó que los beneficios del corredor económico se traducirán en la alternativa para llegar y salir de los principales centros de producción de Colombia y Venezuela, durante su asistencia a la Cumbre Binacional de Gobernadores. A su vez, advirtió que está contemplado en todos los estudios económicos, que la zona del Pacífico se convertirá en el siglo XXI en una región de grandes potencialidades en este sentido, y esta reunión demuestra todas las bondades del eje que cubre las segundas ciudades más importantes de estos dos países, como lo son Medellín y Maracaibo. De este modo, ya se están efectuando las inversiones necesarias para el desarrollo de vías de comunicación y un puerto en el Pacífico colombiano. LN 17-7.

TRABAS ECONÓMICAS IMPIDEN DESARROLLO FRONTERIZO

El escaso desarrollo económico de la frontera colombo-venezolana se debe, entre otras razones, a la unilateralidad con que cada país maneja las relaciones socio-económicas de la zona, al punto que no existe un convenio monetario que registre las transacciones comerciales en pesos o bolívares, así como tampoco existen facilidades financieras para su desarrollo. Tal conclusión está contenida en el «Programa de Desarrollo Integral Fronterizo Colombo-Venezolano», elaborado por la Corporación Andina de Fomento (CAF), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (Intal), entregado en Caracas a altos funcionarios de los gobiernos de ambos países, así como a representantes empresariales y organismos gremiales de integración, y en el cual se señala que la inexistencia de un convenio monetario entre los bancos centrales de los dos países dificulta el crecimiento de la actividad comercial local. El informe manifiesta que la meta de este acuerdo debería ser la creación de un fondo de compensación cambiaría que registre las transacciones comerciales en pesos o bolívares.

Igualmente, el trabajo indica que otra de las grandes debilidades para el crecimiento consiste en «las restricciones severas en la aprobación de financiamiento por parte de la banca comercial en la zona fronteriza». Por ello, se debe recurrir a mecanismos informales e ilegales de financiamiento para responder a los compromisos; así, el «lavado de dinero» se ha convertido en una de las principales opciones financieras de la zona Táchira-Norte de Santander. Por otra parte, y a pesar de la zona de libre comercio entre Venezuela y Colombia, el área se caracteriza por la coexistencia del comercio legal no registrado y el contraban-

do, y pese a la naturaleza peyorativa de éste último, se reconoce que en términos reales e históricamente, el contrabando repercutió favorablemente en la estructura productiva de la frontera y pasó a ser la principal generadora de beneficios para los comerciantes y trabajadores formales.

Posteriormente, este mismo informe fue presentado a los gobernadores del Táchira y Norte de Santander, Ricardo Méndez Moreno y Sergio Entrena, respectivamente, con el propósito de que sus gobiernos analicen las propuestas de trabajo y adelanten iniciativas que consideren pertinentes para el logro de los objetivos de este programa, los cuales son: el mejoramiento cualitativo de las condiciones de vida de la población fronteriza, el fortalecimiento y profundización de la convivencia regional colombo-venezolana, y la consolidación del proceso de integración de la Comunidad Andina. EN 20-7 y LN 23-7.

PROYECTO FERROVIARIO PARA ZONA FRONTERIZA

Para contribuir a la integración comercial e industrial colombo-venezolana se llevará adelante el proyecto que contempla la conexión de la vía férrea La Fría- La Ceiba-Barquisimeto y la carretera troncal La Fría-Maracaibo. Este tramo tendrá una longitud de 35 kilómetros y aumentará el volumen de exportación de carbón de 700 mil toneladas por año a tres millones de toneladas por año. Quienes han tomado la iniciativa de desarrollar este proyecto son el Consejo Regional de Planificación (CORPEL) del Centro-Oriente colombiano, Ferrovías, Ecocarbo de Colombia, Ferrocarril de Venezuela y la gobernación del Norte de Santander, además de algunos industriales de la región. Entre los beneficios que traerá el proyecto se encuentra la fuente de ingresos para 200 familias de carboneros, la generación de divisas, el aumento de la oferta de empleo, una mayor competitividad del recurso carbonífero a nivel internacional, disminución en los costos de transporte y optimización de la salida a los puertos marítimos para los principales productos de la región. LN 28-8.

ESTIMAN RECOGER EN PERIJÁ 600 MIL KILOS DE CAFÉ Y CACAO

Para este año, se estima que en la Sierra de Perijá, en el estado Zulia, se recogerá una cosecha superior a los 600 mil kilos de café y cacao, con una inversión de 11 mil millones de bolívares, por lo que se le considera la siembra más grande de las etnias Yucpa y Bari de esta región. La Gobernación del Zulia, a través de la Dirección de Desarrollo Social, ejecuta el Plan «Sierra», con el fin de asistir a las comunidades indígenas de la zona y para combatir el contrabando, la guerrilla y asegurar la soberanía nacional. DLA 7-9.

ZONA FRANCA DE UREÑA ESPERA CONSOLIDARSE

El municipio Pedro María Ureña del estado Táchira aún espera la consolidación de su Zona Franca, lo cual terminaría de reafirmar las potencialidades de un área que se ubica como una de las principales puertas de entrada al mercado subregional andino. Según cifras suministradas por la Corporación Venezolana del Suroeste (CVS), el intercambio comercial colombo-venezolano muestra signos de fortalecimiento a partir del período 1990-1994: las compras de Colombia pasaron de representar el 6% de las importaciones totales en 1990-91 a 9,9% en 1993 y 9,8% al año siguiente, lo cual significa que Venezuela pasó del cuarto al segundo lugar como proveedor de su vecino occidental. Así pues, el gerente de Inversiones de la CVS, Dillio Hernández, informó que la Zona Franca de Ureña se concibe como un proyecto manejado por la Compañía para el Desarrollo Industrial del Táchira (Comditaca), que contendrá un estimado de 12 hectáreas de terreno en su primera fase, el cual buscará desarrollar un área marginada, crear empleos, atraer divisas y ofrecer a los inversionistas la posibilidad de penetrar mercados extranjeros, mediante la firma de acuerdos bilaterales o multilaterales con terceros países, si es el caso. Ante estas perspectivas, se espera que el gobierno participe garantizando el acondicionamiento de los servicios de cloacas, electricidad y asfaltado de las vías de acceso. LN 8-9.

PLAN DE DESARROLLO PARA LA ZONA LÍMITROFE

El Bloque Parlamentario del Táchira se encuentra elaborando un plan de desarrollo en el cual se contempla una serie de medidas que debería adoptar el Gobierno para acabar con el abandono en que se encuentran las localidades fronterizas venezolanas. Indicó Ernesto Contreras Angulo, presidente del referido bloque, que es necesario «venezolanizar a los habitantes de la frontera». Para tal fin se deben

tomar en cuenta factores para el mejoramiento de la calidad de vida de esas personas, brindándoles oportunidades de trabajo y buenas condiciones para el agro y la ganadería. El plan es elaborado en conjunto con la Gobernación, la Universidad Experimental del Táchira, representantes de los Ministerios de Sanidad y Asistencia Social, Transporte y Comunicaciones y Educación. Tras su culminación, será presentado ante el Ejecutivo Nacional. DLA 9-9.

CREAN COMITÉ NACIONAL DE DESARROLLO FRONTERIZO

Con el objetivo de impulsar los programas destinados a la atención de las necesidades básicas de los habitantes del Táchira y del Norte de Santander, fue creado el Comité Nacional de Desarrollo Fronterizo, tal y como lo indicó Oscar Roviro Villamizar, comisionado de Fronteras del Ejecutivo tachirense, quien informó que entre las tareas inmediatas de este comité está la realización de un seguimiento al programa de desarrollo integral fronterizo, sector Táchira y Norte de Santander, elaborado por el Banco Interamericano de Desarrollo, junto al Instituto de Integración de América Latina y la Corporación Andina de Fomento. La comisión estará integrada por representantes de los Ministerios de Transporte y Comunicaciones, Sanidad y Asistencia Social, Educación, Desarrollo Urbano, Relaciones Exteriores, Defensa, Ambiente y Relaciones Interiores, así como de la Corporación Venezolana del Suroeste. LN y DLA 9-9.

CUESTIONAMIENTOS A PLAN DE CAF Y BID

En la sede de la Corporación Venezolana del Suroeste (CVS) se llevó a cabo la II Reunión del Comité Nacional de Desarrollo Fronterizo, durante la cual algunas personalidades asistentes catalogaron de lamentable la ausencia de los diputados y senadores tachirenses al Congreso Nacional, pues consideran que ellos tendrían que estar atentos a estos eventos. Para el alcalde de Ureña, Julio Rojas, no hay duda de que el texto que integra el proyecto de Desarrollo Integral Fronterizo Colombo-Venezolano fue ideado y redactado por personas que no conocen la realidad del área limitrofe, en especial del eje San Antonio-Ureña-Cúcuta, pues «es un instrumento alejado de nuestra realidad y de nuestra cotidianidad». Agregó que no se fijan pautas dirigidas al fortalecimiento de los programas de inversión, se limita al sector industrial a tocar de manera general lo relacionado a la capacitación de la pequeña y mediana industria, así como al otorgamiento de créditos para las mismas, con lo que se deja de lado el elemento prioritario determinado en la colocación de los productos en el exterior. Por su parte, el presidente de la Cámara de Comercio de San Antonio, José Rozo Liscano, señaló como positivo este proyecto auspiciado por la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entre otros, porque se tocan aspectos como el problema del agua, aunque puntualizó que si no hay seguridad, no hay desarrollo. LN 28-6 DLA 17-10.

UNIÓN ENTRE MILITARES Y SOCIEDAD CIVIL MEJORA CALIDAD DE VIDA

El ministro de la Defensa, Tito Rincón Bravo, aseveró durante la inauguración de Ciudad Sucre que la unión entre militares y población civil contribuirá a mejorar la calidad de vida de las personas que habitan la región; y en relación a las posibles violaciones de los Derechos Humanos en la franja fronteriza, dijo que los mismos se respetan en toda la frontera, e incluso el Ministerio ha creado una dirección de Derechos Humanos para analizar todos los posibles casos de violación.

Entre tanto, el ministro de Relaciones Interiores, José Guillermo Andueza, señaló que los problemas fronterizos del país se deben al abandono de estas regiones en los últimos años, a lo cual se suma la falta de poblamiento y el descuido de los gobernantes; asimismo, dijo que esta situación empieza a cambiar y su transformación será más rápida en la medida en que se impulse el desarrollo socio-económico de la frontera. Otras de las personalidades presentes durante los actos fueron los ministros de Relaciones Exteriores, Miguel Ángel Burelli Rivas; Agricultura y Cria, Raúl Alegrètt; Familia, Carlos Altamarí Gásperi; Educación, Antonio Luis Cárdenas; Sanidad y Asistencia Social, José Félix Oletta; Asuntos Fronterizos, Pompeyo Márquez, y también el gobernador del Táchira, Ricardo Méndez Moreno.

MARGINAL DE LA SELVA PASARÁ POR CIUDAD SUCRE

El canciller venezolano manifestó que por esta ciudad pasará la Carretera Marginal de la Selva. «Venezuela se ha comprometido con los

países andinos para que la carretera pase algún día por Ciudad Sucre a fin de que pueda circular todo el tránsito interno de las naciones bolivarianas». Por su parte, el gobernador Méndez Moreno cree que la creación de Ciudad Sucre «es una buena noticia para el Táchira pues esto se inscribe dentro de un plan de acción para combatir la inseguridad en toda la zona»; además, asegura confiar en que los organismos nacionales prestarán el debido apoyo para que esta ciudad sea asiento de un buen centro de producción y explotación de la palma aceitera y del cacao.

PRESIDENTE CALDERA INAUGURÓ CIUDAD SUCRE

Una vez transcurridos 32 meses desde que fuera colocada la primera piedra, el presidente de Venezuela, Rafael Caldera, encabezó los actos de inauguración de Ciudad Sucre, ubicada a 22 kilómetros de la población de El Nula, en el estado Apure, y a 147 kilómetros de San Cristóbal. La ciudad quedó formalmente inaugurada el 28 de octubre por el Presidente Caldera, quien en su intervención recaló que la creación de esta ciudad obedece a una política de Estado y no a una política del actual gobierno. Durante los actos, Caldera entregó los documentos de propiedad a cuatro familias campesinas que se convertirán en los primeros colonos de la nueva ciudad. Ellos tendrán como medio de sustento el trabajo de la tierra y la industria de la construcción y han afirmado que confían en la presencia de las Fuerzas Armadas Nacionales, instaladas en el Comando N° 17, adscrito al Comando Regional N° 1, cuya sede está en San Cristóbal. Sin embargo, pobladores aledaños a Ciudad Sucre se mostraron molestos pues aseguran no entender cómo el gobierno invierte miles de millones de bolívares en esta ciudad y olvida otras zonas que desde hace años claman por la atención oficial de los servicios públicos.

CIUDAD SUCRE: PROYECTO DE POBLAMIENTO FRONTERIZO

Ciudad Sucre es el primer paso del proyecto de poblamiento fronterizo, y su principal diferencia con otras poblaciones, radica en que se trata de una ciudad planificada. En este proyecto se quiere desarrollar, en dos etapas a corto plazo, 24 manzanas con todos los servicios necesarios para su habitabilidad: casas, áreas educativas, áreas culturales, iglesia, mercado, centro de salud, áreas de seguridad, dotación de aguas limpias, red de cloacas, sistema de telecomunicaciones, vialidad, electricidad y medios de transporte.

La primera etapa de la ciudad ya está culminada y comprende 210 casas rurales modificadas y aparejadas, distribuidas en once manzanas; el comando de la Guardia Nacional, las instalaciones de la Unidad Educativa que tentativamente se denominará «Sucre», y la plaza de este mismo nombre. La segunda etapa comprenderá 200 casas más, la iglesia y la casa cural, el mercado, el hotel de la ciudad, la culminación de la Plaza Bolívar, el ambulatorio, el centro de actividades recreativas, la construcción de las calles y la instalación de todos los servicios básicos. La nueva ciudad se encuentra a dos horas de viaje por tierra de Guasdalito, población petrolera del estado Apure, y a 12 kilómetros de Saravena, la población colombiana más cercana; se construyó sobre una meseta aluvial, en una zona no inundable de unas 220 hectáreas y con una altitud de 220 metros sobre el nivel del mar, en el sector «Brisas del Cutufí». El clima se define como tropical de selva, con una temperatura promedio de 26 grados centígrados.

De acuerdo al Ministerio de Asuntos Fronterizos y por exigencias del Presidente Caldera, los pobladores deberán ser venezolanos, legalmente casados o que demuestren concubinato estable y no presentar antecedentes penales. Por su parte, en la sede del comando de la Guardia Nacional se han invertido más de 800 millones de bolívares y además de contar con la infraestructura militar necesaria, albergará el servicio médico asistencial mientras se construye el ambulatorio; además, dispone de tres helipuertos y de un amplio estacionamiento.

El proyecto existía desde hace 30 años

Según Pompeyo Márquez, ministro-presidente del Consejo Nacional de Fronteras, la idea sobre este proyecto se concibió 30 años atrás y logró ser publicada en Gaceta Oficial en 1981. El actual gobierno se abocó a revisar esta iniciativa, verificó los objetivos y consideró prudente y sensato desarrollarla. En relación a la continuidad de este proyecto, el ministro informó que «hay una ley que fue introducida al Congreso sobre fronteras (Ley Orgánica de Fronteras), la cual ha generado muchos comentarios en pro y en contra. Yo confío en que ésta sea aprobada en este período constitucional. Otra garantía la constituyen las Fuerzas Armadas

allí establecidas, lo cual se suma a la continuidad de la política fronteriza». Igualmente, manifestó que el plan de desarrollo fronterizo no se limita a Ciudad Sucre, pues también se extiende a Guasdalito y La Victoria, así como a El Nula, El Amparo, Cutufí, La Morita, La Goajira y Santa Elena de Uairén, las cuales son otras comunidades donde el gobierno está invirtiendo y tratando de garantizar tranquilidad y comodidad para todos sus habitantes.

El ministro para Asuntos Fronterizos también se refirió a la necesidad de incorporar a la zona limítrofe a cualquier plan de desarrollo armónico pues ello obliga que los problemas de esta área no sean exclusivamente de los militares ya que si bien ellos desempeñan un papel claro y fundamental para garantizar la defensa y seguridad, «se ha convenido en que la conjunción entre defensa y seguridad, entre presencia militar y desarrollos económicos, sociales y culturales tiene la capacidad de atar zonas alejadas y convertirlas en áreas que aporten al país todas sus riquezas».

EMBAJADOR DE COLOMBIA ELOGIA A CIUDAD SUCRE

Para Mario Suárez Melo, embajador de Colombia en Caracas, Ciudad Sucre es un punto de partida para el desarrollo fronterizo mediante una presencia distinta a la militar por parte de Venezuela, y se mostró de acuerdo en que la solución para las tensiones no es, por tanto, sólo militar pues la paz verdadera se logrará en la medida en que haya polos de desarrollo e integración como éste.

En cuanto al proyecto de la carretera de La Ceiba -arteria comunicacional indispensable para el desarrollo comercial de los países andinos-, indicó que está marchando pero no con la velocidad debida pues hace falta un mayor impulso a ese proyecto, lo cual es uno de los objetivos de una reunión de grupos parlamentarios pautada para el 10 de noviembre, con el fin de encontrar las partidas presupuestarias y el apoyo económico que requiere este proyecto. LN 26, 28, 29, 30-10.

ECONOMÍA

COLOMBIA Y VENEZUELA FIJARÁN CUOTAS DE ARROZ

Próximamente será firmado en Medellín un acuerdo para el manejo administrado del comercio del arroz entre Colombia y Venezuela, lo cual significará que en adelante, los productores de este cereal en ambos países no podrán exportar el producto a su vecino durante la época en que éste se encuentra recolectando la cosecha nacional. La idea es que el comercio del arroz sólo se haga durante las épocas de escasez en cada uno de los países, con el fin de no afectar a los productores nacionales, manifestó el ministro de Agricultura de Colombia, Antonio Gómez Merlano, quien a su vez indicó que el acuerdo se firmaría durante una visita que empresarios y representantes del Gobierno venezolano harán a la ciudad de Medellín. ET 16-5.

REPUNTA PRESENCIA COLOMBIANA EN VENEZUELA

Después de una caída en el comercio global de poco más del 17% en 1996 con respecto al año anterior, en los primeros meses de 1997 se puede percibir una mayor dinámica en el intercambio de productos entre Colombia y Venezuela, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas de Colombia (DANE), organismo que informó que el monto del intercambio entre ambas naciones pasó de 269 millones de dólares en 1996 a 314 millones de dólares en lo que va del 97, siendo la balanza comercial favorable a Venezuela. El dinamismo comercial bilateral se explica debido a que se han despejado y superado muchas de las incertidumbres que se mantuvieron el año pasado, relacionadas básicamente con la situación económica venezolana, según expresó el director de la oficina de Proexport en Caracas, Jorge Alberto Velásquez. Esta oficina estima que para este año se podría alcanzar los 2.500 millones de dólares de intercambio comercial y, además, la balanza seguirá siendo favorable a Venezuela pues «no hay que olvidar que este país vende derivados de petróleo, vehículos, productos siderúrgicos, mientras que las exportaciones de Colombia son manufacturas», afirmó Velásquez. LN 22-5 DLA 27-6.

EXPLORAN OPORTUNIDADES EN MERCADO COLOMBIANO

Contando con la participación de 40 empresas y organismos tachirenses se realizó en Medellín el I Encuentro de Empresarial Colombo-

Venezolano, el cual sirvió para facilitar la exploración de oportunidades comerciales para los sectores público y privado en el mercado colombiano, y en especial en el mercado antioqueño, el cual representa el 30% de la base industrial de ese país, según indicó Dilio Hernández, gerente de Inversiones de la Corporación Venezolana del Suroeste (CVS), organismo coordinador de la misión tachirenses en conjunto con el Colegio de Economistas del Táchira. Al mismo tiempo, Hernández manifestó que la reunión permitió consolidar la propuesta de la CVS sobre la creación del Corredor de Negocios Binacional, incluyendo la posibilidad de incorporar en ese espacio económico a los estados Carabobo y Aragua. LN 27-5.

DEFINEN ACUERDO PARA EL MANEJO DE EXCEDENTES DE ARROZ

Durante la reunión del Comité de Asuntos Puntuales, realizada en el marco del I Encuentro de Empresarios Colombo-Venezolanos, en la ciudad antioqueña de Medellín, el embajador de Colombia en Venezuela, Mario Suárez Melo, informó que se logró una «especie de acuerdo administrativo para el manejo de los excedentes de arroz entre los dos países», el cual estipula que la determinación de las cantidades exactas que se exportarán de arroz, e inclusive de papa y azúcar, la harán los respectivos sectores privados de las dos naciones. Sin embargo, el ministro de Comercio Exterior de Colombia, Carlos Ronderos, señaló que se estableció que la cantidad de cereal venezolano que se exportará a Colombia será de 100 mil toneladas anuales. Entre tanto, los empresarios no desperdiciaron la oportunidad de entablar negociaciones; tal fue el caso de la empresa colombiana «Grupo Mundial» y la «Corporación Grupo Químico» (CGQ), de Venezuela, las cuales ratificaron su alianza estratégica para la reducción de sus costos y consolidación del ingreso en otros mercados. Entre los proyectos del «Grupo Mundial» está la inversión en Venezuela de siete millones de dólares así como la ampliación de su red de comercialización. ET 23-5 LN 24-5 y 3-6.

CÁMARA DE COMERCIO DE UREÑA PROTESTÓ PROHIBICIÓN DEL DIAN

La medida impuesta por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales de Colombia (DIAN), de prohibir el paso de neumáticos y de derivados del hierro y el acero por el puente internacional «Francisco de Paula Santander», fue rechazada por la Cámara de Comercio de Ureña a través de su presidente, Douglas Pernía. Dicha cámara elevó su protesta ante la Aduana Principal de San Antonio del Táchira y a la vez solicitó la intervención de este organismo ante las autoridades colombianas. Aunque Venezuela aún no ha recibido una notificación de la medida, se estima que la misma obedece al incremento de contrabando de este tipo de mercancía a través del citado puente, además de que este puente no está contemplado como vía de intercambio comercial dentro del marco legal estipulado por el Acuerdo de Cartagena, lo cual obliga al paso de las mercancías a través del puente internacional «Simón Bolívar», que comunica a San Antonio con Cúcuta. Ante las circunstancias, los afectados consideran que esta norma atenta contra la dinámica fronteriza y puede generar implicaciones sociales y económicas, por lo que debe revisarse el basamento legal. LN 30-5 y ET 01-07.

VENEZUELA PERMITIRÁ INGRESO DE CAFÉ COLOMBIANO

Venezuela acatará la decisión del tribunal andino para permitir la entrada de café procedente de Colombia, pero ésta quedará restringida a dos puntos: el puerto y el aeropuerto de La Guaira, con medidas adicionales de protección sanitaria. Rodolfo Marcano, funcionario venezolano de Sanidad Agrícola, indicó que el veto a las importaciones de café colombiano no se basaba en razones comerciales sino sanitarias, pues los cultivos cafetaleros de ese país sufren de la enfermedad de la broca, aún no extendida en Venezuela. Igualmente, explicó que la decisión del tribunal andino fue favorable al vecino occidental porque la prohibición venezolana, que data de 1952, no ha sido actualizada, pero aseguró que Venezuela adecuará ese veto a la normativa de la Junta del Acuerdo de Cartagena. Mientras procede la solicitud de nulidad, Venezuela decidió que las importaciones desde Colombia se limiten a café tostado, en grano o molido, con certificación de su procedencia de áreas libres de broca, envasado al vacío y fumigado antes del embarque. ET 10-6.

INDICADORES INDUSTRIALES DE SAN ANTONIO DEL TÁCHIRA

El 54,63% de las mercancías que llegan al comercio del eje fronterizo San Antonio-Ureña, son de origen venezolano, de las cuales el

68,7% provienen del centro del país, y un 16,6% del propio estado Táchira. Así lo indicó un reporte de indicadores comerciales e industriales elaborado por la Cámara de Comercio de San Antonio del Táchira. Asimismo, los indicadores señalan que el 45,37% restante de las mercancías son de origen extranjero, de los cuales 42,85% proviene de Norteamérica, 32,41% de Asia -Taiwan y Japón, principalmente-, 18% de Europa, y el resto de los países latinoamericanos. En cuanto a las proporciones de la industria fronteriza, 61% son pequeñas, 25% son medianas, y 6% son grandes empresas. Por otra parte, 82,1% de los comerciantes fronterizos son de origen venezolano y 17,8% son extranjeros. De estos últimos, el 70% son colombianos; mientras que el 63,95% de los empresarios son venezolanos y el resto extranjeros, de los cuales 95,15% son colombianos. LN 25-6.

DESARROLLO INTEGRADO GASÍFERO ENTRE COLOMBIA Y VENEZUELA

La posibilidad de un desarrollo en el negocio gasífero entre Venezuela y Colombia no es descartable en un futuro cercano, aseguró el presidente de la Cámara Colombiana de Equipos Petroleros (Campetrol), Carlos Ney, en el V Salón de la Industria Petrolera, celebrado en la ciudad venezolana de Maracaibo, en el que participación más de 2.500 personas. «Colombia emprenderá dentro de pocos años un programa gasífero intenso, y estoy convencido de la importancia de la integración para este desarrollo, cuyo futuro promisor aguarde beneficios mutuos», afirmó el empresario, a la vez que señalaba que para este fin será necesario evaluar el proceso para determinar alianzas y participar en las opciones que ofrece el sistema de integración binacional. DLA 18-7.

PRESENTAN TERCERA EDICIÓN DEL ANUARIO COMERCIAL TACHIRENSE

La Corporación Venezolana de Suroeste (CVS), presentó la tercera edición del anuario «Oferta Exportable Industrial del Táchira» a altos funcionarios y personalidades de Colombia y Venezuela que asistieron a la «Cumbre Regional Binacional de Gobernadores», específicamente los relacionados con el Corredor de Negocios Binacional. Además de la CVS, también figuran como patrocinantes de esta publicación el Colegio de Economistas del Táchira, la Fundación «Dr. Domingo Maza Zavala», y la Dirección de Desarrollo Agropecuario, Industrial y Comercial (Dainco). Para Dilio Hernández, gerente de Inversiones de la CVS, este anuario se define como un mecanismo de promoción internacional de las potencialidades económicas de la región. Esta edición contiene un diagnóstico de las 100 empresas manufactureras con mayor potencial exportable, un portafolio de proyectos de inversión nacional, un directorio de organismos nacionales e internacionales de financiamiento y un perfil económico de la entidad. DLA 23-7.

DESPUÉS DEL CALDAS SE REDIMENSIONAN RELACIONES BILATERALES

Al arribar al décimo aniversario de la incursión de la corbeta colombiana «Caldas» en aguas venezolanas del Golfo de Venezuela, la economista Beatriz de Majo aprovechó la oportunidad para realizar un análisis del devenir económico de las relaciones colombo-venezolanas en el transcurso de estos diez años. Para Majo, con toda razón los militares aún siguen atentos «a cualquier desliz que pueda poner en peligro una paz que hoy todos estamos encargados de cuidar». Sin embargo, a lo largo de este tiempo se le ha dado asiento en la vida cotidiana del venezolano a una infinidad de artículos y productos que han penetrado el mercado sigiloso pero eficientemente, y son provenientes de Colombia. Entre estos productos se podrían enumerar los lácteos de «Alpina», galletas «Noel», charcutería «Hermo», dulces «Colombina», vehículos «Ford», etc. La economista señala que la integración ha venido siendo construida más que por los políticos, por el resto de los hombres, y manifiesta que probablemente en Venezuela todavía se pueden sentir ciertos resquemores ante una Colombia que aún es agresiva tanto por el problema de la guerrilla como por su lento avanzar sobre «este pedazo de suelo que los venezolanos no sabemos cuidar mejor». A pesar del contradictorio sentimiento de amor-odio que Majo afirma que los venezolanos sienten acerca de Colombia, ella finaliza expresando que sólo resta sacar el máximo provecho de la presencia colombiana en Venezuela, una vez que se le ha dado cabida a la misma. EN 9-8.

CUMBRE PRESIDENCIAL DESAPROVECHADA COMERCIALMENTE

La reunión de los presidentes de Colombia y Venezuela, Ernesto Samper y Rafael Caldera, del 9 de agosto en la población venezolana de

Guasdalito, sería desaprovechada comercialmente pues no se convocó al sector privado de ambos países para lograr el piso político necesario para resolver las trabas que enturbian las relaciones bilaterales. Así lo manifestó el presidente de la Cámara Venezolana-Colombiana (Cavecol), Lope Mendoza, quien aseguró que hay una serie de problemas concretos -textil, siderúrgico, caucho, licores- cuya solución ha sido discutida a nivel ministerial y empresarial desde hace meses, sin que hasta el momento se haya logrado una solución efectiva, tornándose más delicada la situación al descender Colombia del segundo al cuarto puesto como proveedor para Venezuela. Específicamente, las trabas se refieren a la prohibición de paso de productos siderúrgicos y cauchos a través de la aduana de Ureña, la multa de la Dirección de Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia a la empresa venezolana Sudamtex, y las restricciones a la importación de licores por parte de algunos departamentos colombianos. Mendoza expresó que de continuar esta situación, el monto por transacciones comerciales binacionales no llegará siquiera a los 2 millardos de dólares este año. EN 9-8.

PUENTE SANTANDER ES AHORA EL TERCER PASO DE LA FRONTERA

Durante la reunión sobre comercio exterior realizada recientemente en Bogotá, el ministro de Industria y Comercio de Venezuela, Freddy Rojas Parra, informó que logró negociar con las autoridades colombianas el reconocimiento del puente internacional «Francisco de Paula Santander» como tercera alternativa para transportar productos hacia Colombia, después de San Antonio del Táchira y Paraguachón. De esta forma, y tras la oficialización de la medida, se reabrirá el paso a productos como los neumáticos y los derivados siderúrgicos. El acuerdo fue firmado por Rojas y por su homólogo colombiano, Carlos Ronderos. LN 28-8.

GRAN PORCENTAJE DE MANO DE OBRA COLOMBIANA EN UREÑA

En un 90% ocupa el ciudadano colombiano la plantilla laboral del sector industrial del municipio Pedro María Ureña, según informó la inspectora del Ministerio del Trabajo de Venezuela, Carmen Marín, quien indicó que a estas personas le asisten los mismos derechos que a los venezolanos, con la diferencia de que no se les descuenta Seguro Social, Ley de Política Habitacional ni afiliación sindical en tanto no cumplan los diez años de residencia en el país. También señaló que es notable que a pesar de la devaluación del bolívar y la pérdida del poder adquisitivo, estos ciudadanos aún laboran en Venezuela cuando el sueldo mínimo mensual -75 mil bolívares- equivale a 157 mil 500 pesos, lo cual está por debajo del sueldo mínimo colombiano -172 mil pesos-. En contraposición, un factor que alimentaría este fenómeno sería la obligatoriedad del servicio militar en Colombia, requisito indispensable en esa nación para que cualquier persona pueda laborar. LN 2-9.

IMPORTANTE INTERCAMBIO COMERCIAL

El intercambio comercial colombo-venezolano ya alcanza 1.250 millones de dólares en los primeros meses del año y se espera que el mismo llegue a 2.600 millones al finalizar diciembre, informó el jefe de la Federación Nacional de Comerciantes de Colombia (Fenalco), Saba Pretelt de La Vega, durante el II Encuentro de Empresarios del Grupo de los Tres, que se efectuó en Medellín. LN 6-9.

SE RECUPERA CENTRAL AZUCARERO DEL TÁCHIRA

Tras un año de la prohibición de importaciones de azúcar crudo al país, como medida proteccionista al mercado nacional, el Central Azucarero del Táchira (CAZTA) se recupera paulatinamente de ese factor, el cual influyó en su salida del mercado por un tiempo y le causó pérdidas millonarias, según aseguró su presidente, Edgar Palacios, quien agregó que actualmente muelen caña tanto venezolana como colombiana sin inconvenientes. Palacios dijo que los acuerdos suscritos para solucionar el inconveniente se han cumplido casi en su totalidad y no cree que la situación antes descrita pueda repetirse. En cuanto a sus problemas actuales, el presidente de CAZTA señaló que el principal sigue siendo el abastecimiento de materia prima, por lo que instó a que sea incentivado en el Táchira el cultivo de la caña de azúcar. Por último, se refirió a la necesidad de crear las condiciones propicias en la zona —municipio Ureña— para que los empresarios se motiven a invertir. LN 22-9.

Fuentes consultadas: Diario La Nación (San Cristóbal), El Nacional (Caracas), El Tiempo (Santafé de Bogotá), período mayo-octubre de 1997.