

Conexiones ambientales desde el Parque Albarregas

Mérida es una ciudad dividida en dos partes por una larga franja de bosque, en medio del cual discurre el contaminado río Albarregas. La meta de varios profesores de la ULA, y otras instituciones regionales y nacionales, es rescatar este espacio como sitio de esparcimiento y recreación para todos sus habitantes

Igor Puentes

Para muchos, se trata de un viejo cuento que cuesta creer, pues desde hace varios años se ha escuchado hablar de lo mismo sin que, hasta ahora, se haya concretado nada. El Parque Metropolitano Albarregas sigue siendo un sueño, mientras la realidad es que el río es una cloaca maloliente, los espacios verdes son invadidos y las pocas obras que se han realizado dentro de él, o han sido destruidas por completo o están deterioradas. Allí está el patético ejemplo de las esculturas del Museo al Aire Libre “Mariano Picón Salas”.

Pero ambientalistas de la Universidad de Los Andes se resisten a que el proyecto muera. Y algunos anuncios por parte del gobierno regional y nacional renuevan esperanzas.

de la cual forma parte la Universidad de Los Andes. Cree que, al menos, tres obras, de las muchas que forman parte del proyecto total del parque, pueden comenzar a concretarse este año.

Integración turística

La Ley Orgánica de Ciencia, Tecnología e Innovación, de acuerdo con Rangel, ha motivado el interés de varios profesores de diferentes facultades de la ULA por presentar sus proyectos vinculados al rescate del Parque Metropolitano Albarregas. Esta ley ha permitido mecanismos de viabilización del parque y, con el financiamiento, la comisión está a punto de concluir, para mediados de este año, un Plan de Ordenación y de Reglamento de Uso del Parque Metropolitano Albarregas, que permita mecanismos de administración y programación de proyectos a corto y mediano plazo.

Son tres los proyectos que, según la docente, pueden realizarse este año. El primero se ubica en la parte norte de la ciudad, y se trata del diseño de espacios de integración adecuados que permitan una mejor conectividad entre el Parque Zoológico Chorros de Milla, el Jardín Botánico de Mérida y el Núcleo Universitario La Hechicera.

“Esta parte de la ciudad genera conflictos de desplazamiento vehicular y peatonal, particularmente en tempora-



La profesora Maritza Rangel es la representante de la Facultad de Arquitectura y Diseño ante la Comisión Universitaria de Asuntos Ambientales y la Oficina del Proyecto Parque Metropolitano Albarregas, (Pamalba), una instancia interinstitucional

Maritza Rangel: “La Ley de Ciencia, Tecnología e Innovación, ha motivado el interés por presentar proyectos vinculados al parque”
(Fotografía Ramón Pico)



La descontaminación del río Albarregas es un proyecto a mediano plazo (Fotografía Ramón Pico)

“Con esta obra queremos que Mérida avance hacia otro concepto de ciudad más amigable con el ambiente. Los turistas y los merideños en general no tendrían que tomar taxis o transporte público para ir de un terminal al otro, o para hacer cualquier diligencia, sino caminar por un enlace que no tiene más de cien metros, con un puente peatonal que sería otro hito para la ciudad”.

Rescate ambiental Campo Claro-distribuidor

Explicó Maritza Rangel que el tercer proyecto se deriva de la proliferación de edificios de apartamentos y urbanizaciones en el sector Campo Claro, al sur del parque, donde ha aumentado sin control el número de edificios y se han reducido los espacios verdes. Como parte de esa zona está integrada al Parque Metropolitano Albarregas, el proyecto incluye el rescate de estas áreas y de los bosques aledaños al nuevo distribuidor vial “Cinco Águilas Blancas”, embelleciendo el lugar y dando calidad de vida a los habitantes. ■

das turísticas. Con alumnos y profesores de postgrado ya estamos diseñando un plan maestro que integre las áreas del Ciclo Básico y la Facultad de Ciencias Forestales y Ambientales, para unir estos espacios y, además, mejorar las condiciones de habitabilidad de quienes viven en sus alrededores. Esperamos que estas obras puedan ser ejecutadas por los gobiernos regional y local en breve”.

Conexión aeropuerto-terminal

La Corporación Merideña de Turismo, Cormetur, ha mostrado un especial interés en el segundo de los proyectos, para el cual ha dado todo su aval. Se trata de un enlace peatonal entre el aeropuerto “Alberto Carnevali”, en la avenida Urdaneta, y el Terminal de Pasajeros “José Antonio Paredes”, en la avenida Las Américas.



El Parque Metropolitano Albarregas lo conforman 612 hectáreas, distribuidas a lo largo de 22 kilómetros del área metropolitana de Mérida-Ejido, -el eje estructural más importante de la ciudad-, con zonas forestales de gran valor ambiental y escénico, importantes áreas ocupadas por instituciones tanto de la Universidad de Los Andes, como de entidades oficiales y privadas, zonas educativas, asistenciales, recreacionales y residenciales, en espacios que hoy están notablemente afectados por la intervención humana.
(<http://www.parquealbarregas.ula.ve/>)