

AGENDA DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANA

AGENDA DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANAS (ENERO - JUNIO 2008)

Ruth Herrera Gallego*

COOPERACIÓN

Chávez ofrece ayuda para liberación de secuestrados de las FARC

En mayo, el presidente venezolano ratificó a su colega francés Nicolás Sarkozy su intención de continuar trabajando por la liberación de los rehenes de las FARC. Chávez reconoció que "La situación en Colombia es compleja y se agravó luego de la muerte del jefe guerrillero Raúl Reyes en la operación colombiana en territorio ecuatoriano a comienzos de marzo". LA 03-05-2008

Recaudan donaciones de alimentos en Consulado de Colombia

Según lo informara el Cónsul de Colombia en San Cristóbal Luis Francisco Rodríguez, fueron recaudados unos 400 kilos de comida para ayudar a los damnificados en Colombia que lo perdieron todo a causa de las fuertes lluvias de los primeros días del mes de junio.

El Cónsul agradeció a todas las personas que colaboraron y atendieron al llamado que hiciera días antes la Embajada de Colombia. De este modo se "ratificó el carácter de hermandad existente entre ambas naciones y sobre todo, el sentimiento que se alberga entre los ciudadanos de dos patrias que se enlazan, especialmente en situaciones difíciles", aseveró Rodríguez. LN 11-06-2008.

ECONOMÍA

Pérdidas en sector Industrial de la frontera

Según lo señaló el presidente de la Cámara de Comercio de Ureña, Domingo Isidoro Teres, durante los meses de abril y mayo "el sector productivo del eje fronterizo acumuló cuantiosas

pérdidas por las deficiencias de los servicios públicos y del suministro de gasoil". Lo delicado de la situación radicó en la poca competitividad en el mercado de estos productos debido a los elevados costos de producción a causa de los deficientes servicios.

Especialmente los racionamientos en el suministro eléctrico ocasionaron graves retrasos en el cumplimiento de las entregas por parte de la industria manufacturera. Sin embargo, se concluyó que el hecho de tener una planta eléctrica propia no sería la solución porque a la vez habría que enfrentar la escasez de gasoil, entonces "se tendría que solucionar el suministro de todos los tipos de combustible", según lo indicó Teres. LN 05-05-2008

Aumenta el negocio del cambio de divisas en Cúcuta

En la ciudad de Cúcuta- Colombia, la "triangulación de divisas", es decir, el cambio de dólares a pesos y luego de pesos a bolívares, se ha convertido en un negocio rentable para los venezolanos que tienen tarjeta de crédito y cuentan con el cupo de 5000 dólares anuales otorgados por la Comisión de Administración de Divisas (Cadivi).

De esta manera, algunos venezolanos aprovechan las ventajas del cambio de 1 dólar por 1800 pesos que se convierten en más o menos 4 bolívares, lo cual se traduce en prácticamente la mitad más de lo que obtendrían mediante el cambio oficial en Venezuela de 2,15 bolívares por cada dólar.

Sin embargo, no son los venezolanos los únicos favorecidos de esta actividad cambiaria, algunos colombianos también han encontrado en esto una oportunidad para ganar. Entre ellos, los llamados "tableros" que son personas quienes ofrecen sus servicios para dirigir y orientar a los

venezolanos interesados en cambiar las divisas y los propietarios de almacenes que ofrecen dar facturas a los venezolanos que necesitan justificar ante las oficinas de Cadivi los gastos en el exterior del cupo de dólares. LN 16-05-2008.

Baja precio de gasolina en estaciones de servicio

Con el objetivo de mermar el contrabando de gasolina venezolana hacia Colombia, el gobierno venezolano a través del Ministerio de Energía y Petróleo, creó una medida para disminuir el costo de la gasolina en las estaciones de servicio internacionales ubicadas en frontera. La gasolina de 91 octanos que tenía un precio de 1,76 Bolívares, pasó a costar 0,84 Bolívares, mientras que la gasolina de 95 octanos cuyo valor era 1,77 pasó a tener un precio de 0,85 Bolívares.

Con esta medida se buscó reducir las colas en las estaciones de servicio en el lado venezolano de la frontera con Colombia para evitar el contrabando de gasolina hacia el vecino país, la misma fue tomada de manera positiva por los conductores colombianos quienes expresaron estar de acuerdo por cuanto es una manera económica y además segura de obtener el combustible. LN 21-05-2008.

Cortes de electricidad afectan el comercio internacional en la frontera

A mediados de junio, los industriales que operan en el área fronteriza denunciaron que la situación de racionamiento de electricidad que desde varias semanas atrás venía afectando el sector de industria y comercio además del bancario, se ha agravado debido a prolongados cortes de la electricidad.

Las consecuencias que ha dejado esta medida de racionamiento, se reflejó en la dificultad para el cumplimiento de los procedimientos en la aduana que deben efectuarse por vía electrónica y el retraso en el pago de los respectivos impuestos en los bancos. LN 14-06-2008.

Venta de gasolina a Colombia para evitar el contrabando

Dentro de un esquema de exportación de combustibles y bajo un Convenio de las principales industrias petroleras de Venezuela y Colombia: PDVSA y ECOPETROL, los gobiernos de ambos países, evaluaron en el mes de agosto, la posibilidad de cooperar en el tema del contrabando de gasolina que por muchos años ha afectado negativamente a las dos naciones. Con la exportación de 8 millones de litros de gasolina y gasoil hacia Norte de Santander-Colombia, se quiso responder a la necesidad de

frenar el contrabando de combustibles que se ha dado con mayor énfasis en esta parte de la frontera colombo – venezolana.

Lo que se estableció en primer lugar fue el registro o automatización de los automóviles en las estaciones de servicio de las zonas fronterizas con Colombia, comenzando por el Estado Táchira, a fin de “conocer la demanda real para ajustar los cupos” según lo explicó Gladys Parada, Directora General de Mercado Interno del Ministerio de Energía y Petróleo.

El registro automotor para la automatización del expendio de combustible, fue un operativo adelantado por PDVSA conjuntamente con la Gobernación del estado Táchira y la Guardia Nacional, con la finalidad de “evitar la fuga ilegal de hidrocarburos hacia territorio colombiano”, según lo señaló el Teniente Coronel Héctor Hernández Da Costa, Comandante del Destacamento de Fronteras 11 de la Guardia Nacional. LN 11-05-2008, LN 16-08-2008, LN 17-08-2008, LN 24-08-2008, LN 27-08-2008, LN 07-09-2008, LN 18-09-2008.

COMERCIO NO REGISTRADO

Plan “Patria Soberana” causa enfrentamientos entre contrabandistas y Guardia Nacional

El 23 de septiembre fue bloqueado por seis horas el puente binacional “General Francisco de Paula Santander” que une la ciudad de Ureña-Venezuela con el Norte de Santander- Colombia, en una acción de protesta por parte de los contrabandistas, que se han visto perjudicados ante los fuertes controles de seguridad aplicados por la Guardia Nacional venezolana para evitar el contrabando de extracción hacia Colombia.

El operativo de control estaría enmarcado dentro del plan “Patria Soberana” adelantado por el Destacamento 11 de la Guardia Nacional y cuyo fin sería evitar la fuga de alimentos y combustibles. Las consecuencias que dejaría el bloqueo del puente serían la paralización del comercio internacional, el tránsito de carbón y caña de azúcar procedente del Norte de Santander y de vehículos particulares y colectivos, generando pérdidas económicas, así como retrasos y contratiempos.

El 4 de octubre ocurrió un nuevo enfrentamiento entre contrabandistas y Guardia Nacional, cuando el conductor de un camión que transportaba mercancía de contrabando, se resistió a ser detenido por los efectivos de la Guardia. Inmediatamente varios contrabandistas se acercaron al lugar en apoyo al conductor y en descontento por la aplicación del plan “Patria

Soberana" en el cual la Guardia Nacional ha intensificado las medidas de control ante el contrabando de combustibles, gas doméstico y alimentos. El incidente dejó como saldo un militar y un civil heridos.

A pesar de todas las protestas que suscitó el procedimiento de vigilancia, la Guardia Nacional continuó su sistema de control y el 18 de octubre incautó más de 11 toneladas de productos presuntamente de contrabando (entre cemento y papel de reciclaje), valorados en unos tres mil 675 bolívares. LN 03-09-2008, LN 04-09-2008, LN 23-09-2008, LA 24-09-2008, LN 04-10-2008, LA 18-10-2008, LA 18-10-2008, LN 29-10-2008.

DIPLOMACIA

Tensiones diplomáticas por presunta existencia de FARC en Venezuela

El ministro de la Defensa de Colombia, Juan Manuel Santos, reveló su preocupación por la presunta existencia de guerrilleros de las FARC en territorio venezolano. El ministro señaló que el dirigente rebelde Ivan Márquez se encontraba refugiado en Venezuela y que a pesar de que "muchas veces se entregaron las coordenadas e información al gobierno venezolano, no pasaba nada".

Ante la acusación, el presidente Hugo Chávez respondió que "Colombia debía presentar pruebas, no simples documentos", refiriéndose al mismo tiempo al informe de la INTERPOL que se hizo público el 15 de Mayo en el cual se reveló el contenido de las computadoras de Raúl Reyes, el jefe de las FARC que fue asesinado el 1 de marzo por las Fuerzas Militares de Colombia en un campamento ubicado en territorio ecuatoriano. Mediante este informe se pretendía esclarecer la existencia de un vínculo entre el gobierno venezolano y la guerrilla de las FARC. LA 12-05-2008

Presidentes de Colombia y Venezuela buscan recuperar la confianza

La Cumbre de la Unión Suramericana de Naciones (Unasur) celebrada el viernes 23 de mayo, sirvió de escenario de paz entre los gobiernos de Colombia y Venezuela luego de que sus relaciones pasaran por una fuerte etapa de tensión a causa de los señalamientos por parte del gobierno colombiano sobre la presunta vinculación del gobierno venezolano con la guerrilla de las FARC.

Tales acusaciones trajeron graves consecuencias a la relación diplomática cuando, el 15 de mayo se presentó en Bogotá un informe avalado por

el director mundial de la INTERPOL Ronald Noble, quien aseguró que los computadores encontrados en el campamento del líder de las FARC Raúl Reyes, no habían sido manipulados. Este señalamiento redujo la confianza entre ambos países cuando el Gobierno de Álvaro Uribe afirmó haber encontrado en dichos computadores varias cartas que supuestamente revelaban en su contenido la existencia de una conexión entre el presidente de Venezuela Hugo Chávez y el presidente de Ecuador Rafael Correa con la guerrilla de las FARC.

Finalmente, el período de tensión en las relaciones bilaterales se terminó en un saludo amistoso que le ofreció el presidente Chávez a Uribe en la celebración de la cumbre de la Unasur. El presidente venezolano admitió la necesidad de recuperar la confianza entre ambos países para "retomar el camino de la cooperación", según lo expresó el presidente Chávez. EN 15-05-2008, LN 16-05-2008, LA 16-05-2008, LN 17-05-2008, LA 18-05-2008.

Chávez pide sean liberados los secuestrados en Colombia

En su programa "Aló Presidente" del día 08 de junio, el mandatario venezolano Hugo Chávez pidió al jefe de las FARC Alfonso Cano, que realizara la liberación "sin condiciones de todos los rehenes en su poder", a lo cual agregó también: "la guerra de guerrillas ya pasó a la historia".

El gobierno de Colombia observó en este discurso, una actitud positiva por parte del presidente Chávez y que posiblemente ayudaría con la efectiva liberación de los secuestrados en manos de las FARC, entre ellos: varios militares y policías colombianos, además de tres estadounidenses e Ingrid Betancourt, la ex candidata a la presidencia de Colombia. LN 09-06-2008, EN 10-06-2008, EN 12-06-2008, LN 12-06-2008.

Chávez felicita a Uribe por rescate de 15 secuestrados

Desde la Séptima Conferencia de Ministros de Información del Movimiento de Países No Alineados (Cominac) celebrada el 3 de Julio en la ciudad de Margarita- Venezuela, el presidente Hugo Chávez expresó unas palabras de felicitación al mandatario de Colombia Álvaro Uribe por el rescate de 15 secuestrados en poder de la guerrilla de las FARC, entre los cuales se encontraban 11 militares y policías colombianos, tres estadounidenses y la ex candidata a la presidencia Ingrid Betancourt.

El presidente Chávez reiteró en su mensaje de felicitación la necesidad de que la guerrilla

depusiera las armas y liberara a todos los que continúan secuestrados pues, según insistió “es otra hora la que se vive, las FARC deberían hacer un esfuerzo por la paz, esa conducta del secuestro no se puede compartir”. EN 03-07-2008, LN 04-07-2008, LA 04-07-2008

Reunión Uribe- Chávez

En un esfuerzo por fortalecer los lazos bilaterales entre los dos países, los presidentes de Venezuela y Colombia, Hugo Chávez y Álvaro Uribe, se reunieron el 11 de Julio en Falcón- Venezuela para conversar y reiterar el inicio de una nueva etapa en la relaciones de ambas naciones, con el compromiso de mejorar la cooperación en materia de seguridad, gas y alimentos. Si bien la reunión no terminó con la firma de un acuerdo, al menos se hizo con la esperanza de dejar a un lado la tensión que se produjo luego que en noviembre de 2007 el mandatario colombiano decidiera suspender la mediación del presidente Chávez en la labor humanitaria de liberar secuestrados de las FARC a cambio de la liberación de guerrilleros presos. LN 07-07-2008, LN 11-07-2008, EN 12-07-2008, LA 12-07-2008, LN 12-07-2008, EN 13-07-2008.

SEGURIDAD

Prohíben el uso de vidrios ahumados

En cumplimiento de una medida de la Ley de Tránsito Terrestre y por razones de seguridad, se estableció a partir del 18 de junio la prohibición del uso de papel ahumado en los vidrios del parabrisas en los autos que se dispusieran a cruzar el límite fronterizo, bien sea que vinieran o se dirigieran hacia Colombia.

De acuerdo a lo señalado por el Teniente Coronel Héctor Hernández da Costa, Comandante del Destacamento de Fronteras 11, esta prohibición respondió a una necesidad de facilitar la visibilidad por parte de los organismos de seguridad hacia el interior de los automóviles, y de los mismos conductores cuando manejan.

La medida de control fue aplicada a todos los vehículos particulares, por puesto y taxis. En caso de que el propietario del vehículo ameritase el uso del papel ahumado debía presentar la certificación médica, de lo contrario tendría que retornar a su destino de origen, pues aunque el no acatamiento de la medida, no implicaría el pago de multas, sí la prohibición del paso fronterizo. LN 20-06-2008, LN 21-06-2008, LN 23-06-2008.

Guardia Nacional descubre cultivos y laboratorios de Coca

Fue descubierto el 27 de septiembre en la frontera con Colombia (Zulia- Venezuela), una siembra extensa de hoja de coca, además de cuatro laboratorios para procesar la droga, tras una operación de inteligencia del Comando Nacional Antidrogas de la Guardia Nacional y del Grupo de Acciones de Comando.

El hallazgo ha sido uno de los más importantes en la historia de la lucha contra el narcotráfico. Las 15 hectáreas de cultivo más los 4 laboratorios en los cuales se encontraron implementos para la siembra y conservación de las plantas, “fue un operativo que tendría continuidad en sectores cercanos al área, en busca de otros posibles laboratorios”, según expuso el General de División Jesús Bermúdez, Comandante del Comando Nacional Antidrogas. LN 28-09-2008.

Plan de seguridad ciudadana en barrios fronterizos

Conjuntamente militares y funcionarios de la Policía llevaron a cabo a mediados de septiembre, un Plan de vigilancia en algunos sectores de la frontera tales como los municipios Junín y Bolívar del estado Táchira, debido a la circulación de mensajes atemorizantes a la población, los cuales eran firmados por un presunto grupo armado conocido como “Águilas Negras” y que supuestamente se habría trasladado desde Colombia, país del cual serían originarios.

Desde el 6 de septiembre se comenzaron a observar en la ciudad de Rubio algunos panfletos con los perturbadores avisos sobre una supuesta “limpieza social”. En aras de solventar la situación, se adelantó un operativo de resguardo en el cual se incautaron 56 motocicletas, cuyos conductores no cumplían con los requisitos mínimos de seguridad exigidos por la Ley de Tránsito y su Reglamento, según la información suministrada por el Teniente Coronel Héctor Hernández da Costa, Comandante del Destacamento de Fronteras 11. LN 16-09-2008, EN 22-09-2008, LN 30-09-2008.

INTEGRACIÓN

Convenio Binacional en Industria Azucarera

A finales del mes de Agosto, Isidoro Teres, presidente de la Cámara de Comercio de Ureña- Venezuela, hizo un llamado a “Impulsar la Zona de Integración Fronteriza (ZIF)” por la necesidad de disminuir las barreras al comercio en el sector azucarero, una industria que tiene sus instalaciones en territorio venezolano y se surte

de materia prima de Colombia.

Según Teres, la firma de un acuerdo entre Colombia y Venezuela agilizaría la disminución de permisos y trámites para el transporte y pago del producto y de esta manera se evitaría tantas exigencias como importador de materia prima. El objetivo sería tener un comercio mucho más fluido en el marco de la ZIF.

Finalmente, el acuerdo para agilizar y aumentar a casi el doble la producción azucarera en la frontera (de 35 mil a 60 mil toneladas al año) se concretaría el 03 de octubre en el Central Azucarero del Táchira (CAZTA), ubicado en la ciudad de Ureña.

Dicho acuerdo sería firmado por los gobernadores Ronald Blanco del estado Táchira y William Villamizar de Norte de Santander además del presidente de CAZTA Edgar Palacio. La reunión dejaría como compromiso la celebración de nuevas mesas de trabajo para finiquitar otros aspectos del conglomerado binacional de la cañicultura. LA 27-08-2008, LN 04-10-2008, LN 06-10-2008.

TRANSPORTE

Transportistas amenazan cerrar la frontera

El 16 de junio, el Sindicato de Transporte Colectivo y por Puesto de Venezuela, acordó en una reunión junto con transportistas colombianos cerrar los puentes internacionales "Simón Bolívar" y "Francisco de Paula Santander" en protesta a la reforma parcial de la Ley de Tránsito y Transporte Terrestre (en el caso venezolano), y el aumento en el precio de los combustibles (en lo que respecta a Colombia).

Los transportistas venezolanos exigieron la derogación de la mencionada ley, porque "establece que el transportista no puede llevar ni un pasajero de pie, de otra forma sería sancionado con una multa equivalente a 10 unidades tributarias, también pagaría multas onerosas si tiene bombillos o cauchos malos", explicó el presidente de la Unión de Transportistas de la Frontera, Celestino Moreno.

Por su parte, los transportistas de carga de Colombia demostraron su descontento con el alza en el precio del combustible. Según señaló el presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC) Nemesio Castillo: "el gremio de transportistas de carga en Colombia ha tenido que afrontar problemas preocupantes como los costos de operación por cuanto superan a lo recibido como pago". LN 17-06-2008, LA 17-06-2008.

HERRERA GALLEGO, Ruth.

Lic. en Comunicación Social de la ULA. Plan II. CEFI.