

Editorial

La discusión vinculada a temas de fronteras, relaciones internacionales, globalización y más recientemente en materia ambiental, en el contexto de América Latina, es de gran interés para la Revista Aldea Mundo. Las situaciones fronterizas o cotidianidades que afectan la sociedad o grupos humanos que hacen vida en estos espacios dejan su impacto local, en un espacio geográfico compartido e integrado, regulado o no por las normativas institucionales o legales del Estado regente.

El tema sobre la percepción que tienen de sí mismo los ciudadanos en fronteras está muy vinculado con el ejercicio y derecho de la ciudadanía. María Eugenia Bello aborda en su análisis la noción de ciudadanía desde una perspectiva muy amplia y vinculada con un conjunto de investigaciones desarrolladas por el Centro de Estudio de Fronteras (CEFI). La autora profundiza más allá, en tres tópicos relevantes y vinculantes como son la Propuesta de Ley Orgánica de Fronteras, el estudio de la Zona de Integración Fronteriza y la situación de los refugiados en la entidad para concluir que existe una concepción de ciudadanía muy específica, muy arraigada en su ser local, al mismo tiempo que ante el Estado nacional se sienten ciudadanos de segunda y tercera, debido en parte al conflicto armado colombiano.

El Profesor Alberto Urdaneta, destacado y reconocido por su aporte a los estudios de frontera expone su propuesta de desarrollar el Sistema Metropolitano Binacional entre Venezuela y Colombia en la frontera Táchira-Norte de Santander. Su propuesta se fundamenta en una serie de antecedentes desde la noción de la integración fronteriza y la conformación de la mancha urbano-regional destacando los distintos episodios en las relaciones de encuentros entre ambos países en el marco de la CAN. El autor propone el Sistema Metropolitano Binacional como la opción más favorable para alcanzar el desarrollo conjunto y compartido de este importante y dinámico cruce fronterizo; ante lo cual destaca que dicha propuesta no involucra ni la pérdida de soberanía, ni territorial, ni implica soberanía compartida, sino responsabilidades compartidas en el control y regulación de los procesos que a diario se registran en la frontera. Asimismo, este nuevo espacio requiere establecer sistemas únicos compartidos e integrados.

En similar orden de ideas, Linares y Zapata interpretan la dinámica del sistema vial del eje fronterizo que conduce de San Cristóbal a Cúcuta. Este espacio interconectado desde la colonia, se caracteriza por registrar un patrón de conectividad tradicional, el cual ha colapsado con el aumento del tráfico vehicular de pasajeros y carga. A pesar de la importancia de este espacio fronterizo en el contexto de los esquemas de integración subregionales, no se evidencia una modernización acompañada de sistemas de transporte alternativos. Venezuela y Colombia suscribieron una serie de acuerdos y proyectos a desarrollar en el marco de la CAN, con la salida de Venezuela, los proyectos viales quedaron pendientes a ejecutar. Actualmente en el contexto de la UNASUR, en donde se fusiona CAN y MERCOSUR, la cartera de proyectos a desarrollar queda bajo la dirección de IIRSA con financiamiento del BID y la CAF. De llevarse a cabo los estudios estratégicos planteados este espacio fronterizo se convertirá en una de las fronteras más importantes de América Latina en el contexto de la integración regional.

Orlando Medina en una segunda entrega sobre el análisis a la formación y evolución de los valores asiáticos como factor explicativo del éxito de China destaca que la difusión de principios como la equidad, la moral y

la armonía constituyen elementos primordiales en el éxito alcanzado por el país en materia económica. Fausto Posso aborda las experiencias de la Cooperación internacional en el desarrollo de energías renovables en América Latina. El uso de energías alternativas menos contaminantes y más eficientes permitirá mejorar la calidad de vida en las áreas rurales, pero asegura que dicha tarea solo podrá ser alcanzada con una política energética más articulada y concertada entre los países de la región.

Finalmente, Tomas Byrne analiza la cobertura mediática de la creación e instalación de la CELAC realizada en Carcasa en diciembre de 2011. El autor establece diferencia entre la cobertura de los medios del Estado y los medios privados, destacando amplia cobertura por parte de la televisión pública. Byrne concluye que la prensa principal de América Latina dedicó poco tiempo a la cobertura, relegando en tan importante tema el rol que tienen los medios de educar en la comprensión del tema. En la reseña, Edith Lugo revisa el texto América Latina y el Caribe ¿Integrados o Marginados? Bajo la responsabilidad editorial de Altmann, Rojas y Beirute publicado por editorial Teseo, CAF y FLACSO. El texto se centra por una parte, en evaluar las relaciones estratégicas que desarrolla América Latina con el mundo y los cambios suscitados en la región en la relación de Estados Unidos hacia América Latina. Por otra parte, evalúa el Proyecto Mesoamérica, UNASUR y la Alianza ALBA y la potencialidad de estas iniciativas en el contexto de la integración regional. Por último, se incluye el dossier de noticias más destacada en la frontera en la prensa nacional y local destacado como Agenda de las relaciones fronterizas Colombo-Venezolano. Deseamos este número contribuya una vez más en la discusión sobre fronteras e integración en América Latina.

Rosalba Linares, PhD en Geografía
Editora Revista Aldea Mundo

